



# LINKÖPINGS MOTORSELLSKAP

**Det mycket viktiga med att följa de krav vi har på ljudnivåer, eller varför vi tjarar så mycket om att vi måste följa de krav vi har på oss från våra resp. förbund Svemo resp. SBF, Linköpings kommuns miljökontor samt våra grannar närboende runt oss**

## **Bakgrund:**

Under perioden 2019-2021 har vi fått in ett antal klagomål på störande ljud från vår anläggning. Miljökontoret meddelade vid sitt senaste tillsynsmöte baserat på de klagomål som kommit in att vi skall följa naturvårdsverkets riktlinjer avseende max. buller hos våra närboende. Dessa riktlinjer är max 60 dBA vardagar och lördagar fram till 19:00, och max 55 dBA söndagar och efter klockan 19:00 vardagar.

## **Åtgärder vi gjort och våra förbunds ljudnivåkrav:**

För att visa att vi lever upp till kraven har vi blivit ålagda att göra teoretiska ljudutbredningar baserat på referens ljudvärden som våra förbund tagit fram.

Samtidigt pågår ett arbete med påbyggnad av våra bullervallar, dessa ger oss lite hjälp, men det är nivån på ljudet från källan d.v.s. våra fordon, bilar och motorcyklar som måste leva upp till sina resp. förbunds reglemente. Som är enligt följande:

Om vi kör enligt våra reglementen ligger vi precis på gränsen till max tillåten nivå hos dom som klagar

## **Våra förbunds regler för ljudnivåer och hur vi mäter och med vad:**

**Motocross, Enduro: 112dBA (tol. +2dBA) mätmetod 2 m max**

**Roadracing: 95dBA (tol 1,5dBA) förbifartmätning**

**Banracing Bilar alla typer och bankörning bil: 95dBA (tol. 1,5dBA) förbifartmätning**

**Speedway homologiserade ljuddämpare.**

**Trafikövning Mc: 95dBA (tol 1,5dBA) förbifartmätning, mätning stillastående kommer också att utföras**

**Vi har flera typer av utrustning, för tävling används en Norsonic och det kalibreras efter leverantörens schema**

Vid överträdelse avflaggning enligt resp. reglemente och att åtgärd måste utföras innan fortsatt körning kan tillåtas.

## **Vad händer om vi inte möter kraven:**

Sammantaget om vi ska kunna behålla våra tider för träning och tävling så måste vi leva upp till de krav som miljökontoret ställer, om inte så kommer våra träningstider, tävlingstider och våra möjligheter till uthyrning att påverkas markant. Detta kommer då att påverka våra föräres möjligheter att få bra träning och tävlingstillfällen på hemmabanen samt naturligtvis hela klubbens ekonomi och möjlighet att verka. Vid uthyrning av asfaltbanan kan hyresgästen låna vår handburna mätutrustning, annars gäller vår fasta mätpunkt. Vi förbehåller oss rätten att göra stickprov och avisa de fordon som inte uppfyller kraven.

**OBS att rulla förbi en mätpunkt med halv gas är som att skjuta sig själv i foten Max 95dBA (+1,5) gäller naturligtvis runt hela banan**

## **Fraser som inte hjälper om man ligger för högt vid våra mätpunkter:**

**Att säga att man har kört på andra banor med samma ljuddämpare ger inget frikort om vi mäter för höga värden.**

**Godkänd av Trafikverket/Svenskbilprovning är inte samma sak som att man klarar gällande värde Max 95dBA (+1,5) om man får kör på vår bana.**

**Att säga att det bara är vi som mäter hjälper inte heller**